

Eerikkilän urheiluopistolle on alustavasti kaavailtu tieyhteyttä Ruostejärven länsipuolelta, mikä ei sovi alueen mökkiläisille. Yhteys on tarpeen ainakin pelastusajoneuvoille.

Kaikkien teiden ei pidä viedä Eerikkilään



Vaaran paikka. Matti K. Hakala Ruostejärven suojeluyhdistyksestä pitää Pirttiniementien liittymää valtatielle jo nykyisinkin turvattomana.

Ruostejärven suojeluyhdistys haluaa mökkiläisten ja luonnon rauhan nimissä muutoksia Kallion–Riihivalkaman–Ruostejärven osayleiskaavoitukseen. Suojeluyhdistyksen hallitus toteaa muistutuksessaan osayleiskaavaluonnoksesta, että uusi tieyhteyksin ja Pirttiniementieltä Eerikkilän urheiluopistolle on kokonaan poistettava kaavasta.

– Kyseessä on mutkainen, pieni mökkitie, jossa ei ole mitään muuta liikennettä koskaan ollut kuin mökkiläisten ja metsäomistajien. Ehdotuksen mukaan siitä tulisi kauttakulkutie, sanoo suojeluyhdistyksen hallituksen jäsen **Matti K. Hakala**. Suojeluyhdistys haluaa varmistaa, ettei kaavaan jää yhteystarvemerkinä, joka voi myöhemmin johtaa toimenpiteisiin.

Jos tieyhteys tehtäisiin, Forssan suunnan liikenne Eerikkilään kulkisi Pirttiniementien kautta, eikä Härkätien kaistoitetusta liittymästä.

– Se notkossa oleva risteysalue on jo nykyin erittäin vaarallinen. Siinä saa olla tarkkana, kun kääntyy kakkostieltä vasemmalle Pirttiniementielle, kun edestä ja takaa tulee autoja. Se on erittäin paha risteys, Hakala sanoo.

Tammelan kunnan kaavoittaja **Miika Tuki** arvioi, että kaavaluonnoksen tiemerkinä on turhan voimakas. Kaavaehdotuksessa voisi riittää ulkoilureittimerkinä Pirttiniementien suunnasta Eerikkiään sekä pelastusajoneuvojen mahdollisuus kulkea tarvittaessa kulkea sitä kautta.

– Ei missään vaiheessa ole ollut tarkoitus tehdä mitään kilpailevaa reittiä Eerikkilään, koska liittymäasiat valtatielle ovat niin hankalia. Eerikkilän virrat tulevat kulkemaan Härkätien kautta. Pelastusreitti hoituu varmasti silläkin, kun osoitetaan virkistys-ulkoilureittiyhteys ja vaihtoehtoinen pelastusreitti kulkisi sitä reittipohjaa pitkin. Näin ei välttämättä tarvitse tehdä mitään oikeaa tietä Eerikkilään asti.

Jos pelastusviranomaiset tarvitsevat pelastustien Pirttiniementien kautta, Ruostejärven suojeluyhdistys esittää kauttakululiikenteen estämistä puomein.

– Muuten meidän rauhallinen ympäristö muuttuu aika vilkkaaksi, Matti K. Hakala sanoo.

Suojeluyhdistyksen hallitus haluaa poistettavaksi myös mahdollisen matkailupalvelujen alueen Pirttiniementien varren pientaloasumisen yhteydestä sekä Pirttiniementien ja Nissiläntien välisen tieyhteyden samoin kuin välille kaavaillun ulkoilureitin.

Kesäsiirtolasta 2-tien vartta Pirttiniementien risteykseen kaavailtu ulkoilureitti pitää yhdistyksen mukaan vetää aivan valtatie viertä pitkin mahdollisimman kauas Ruostejärven rannan mökkiasutuksesta.

Suojeluyhdistys ymmärtää halun laajentaa Eerikkilän toimintoja, mutta yhdistyksen mukaan niitä pitäisi kehittää Ruostejärven itäpuolella Härkätien suunnassa, joka on urheiluopiston sisääntuloväylä ja matkailupalvelun aluetta. Kaavavalmistelusta uupuu yhdistyksen mukaan keskeinen vaikutusten arviointi Ruostejärven osalta. Yhdistys pyrkii osaltaan vähentämään kuormitusta järveen.

Kallion–Riihivalkaman–Ruostejärven osayleiskaavaehdotus valmistunee vuodenvaihteen tienoilla. Kunnanvaltuusto voi hyväksyä osayleiskaavan loppukesästä tai syksystä ensi vuonna. Näin osayleiskaava voisi tulla voimaan ensi vuoden lopulla, ellei siitä valiteta. FL

MATALAHKO LATVAJÄRVI

- Tammelan Ruostejärvellä on pinta-alaa noin 173 hehtaaria.
- Ruostejärven keskisyvyys on 3–4 metriä ja syvimät kohdat noin 10 metriä. Se on Loimijoen vesistön latvajärvi, johon vedet tulevat ympäröivistä metsistä ja soilta.
- Järven rannoilla käy vierailijoita vuosittain jopa 75•000– 80•000 henkeä.
- Eniten kävijöitä on Eerikkilän urheiluopistolla, Hämeen luontokeskuksella ja sen vieressä olevalla yleisellä uimarannalla.

- Järven rannalla on satakunta vapaa-ajan kiinteistöä.
- Ruostejärven ranta-asukkaat perustivat Ruostejärven suojeluyhdistyksen 1970-luvun alussa pitämään huolta järven tilan säilymisestä. Yhdistyksellä on noin 70 jäsentä.

Kakkostien alikulku

Osayleiskaavaluonnoksessa kevyen liikenteen ulkoilureitti on sijoitettu kakkostien ali Pirttiniementien kohdalle, mutta tälle yhteydelle on monta eri vaihtoehtoa.

– Se on yksi asia, jota joudutaan vahvasti miettimään luonnoksen ja ehdotuksen välillä, sanoo Tammelan kunnan kaavoittaja **Miika Tuki**.

Maakuntakaavassa kakkostien alikulku on esitetty Pirttiniementietä etelämmäs lähelle Forssan kesäsiirtolaa, mikä sopisi etenkin Hämeen luontokeskuksen suunnasta tuleville retkeilijöille. Sitten esiin on noussut alikulun mahdollisuus pohjoisemmassa ns. paloaukion kohdalla, jossa ulkoilureitit ovat jo valmiiksi olemassa.

Reittiyhteyttä tarvitaan, jotta Eerikkilän urheiluopistolta ja Hämeen luontokeskuksesta voitaisiin retkeillä sujuvasti ja turvallisesti Torronsuon kansallispuistoon.

Ruostejärven suojeluyhdistys arvioi muistutuksessaan, että kakkostien varren ulkoreitti voisi kulkea aina paloaukiolle asti eli Nestorinmäkeen, joka on yhdistyksen mielestä valtatie alikululle järkevämpi paikka kuin Pirttiniementien risteys.

Puntarissa on myös se, olisiko alikulun sijaan parempi ylikulku ja kuka sen maksaa.

– Nämä kaikki asiat ovat sellaisia, joita kaavankin yhteydessä yritetään pohtia, jotta kaavaan saataisiin mahdollisimman realistinen vaihtoehto, Tuki sanoo.



PETRI OJANEN

Toimittaja

P. 03 4155 660